

Géodonnées gérées par Service de Mobilité et Transports

Modèles de géodonnées

- Réseau ferroviaire (SDT_09_05)

Table des matières

1	Introduction	3
2	Description du modèle.....	3
3	Structure du modèle	4
3.1	Catalogue d'objets	4
3.1.1	sdt_09_05_gares_complet, gares.....	4
3.1.2	SDT_09_05_lignes_ferroviaires_complet.....	6
	Domaine de valeurs	7
3.1.3	dTypeGare.....	7
3.1.4	dRefEtatExploitation	7
3.1.5	dNiveauEquipement	7
3.1.6	dETC	7
3.1.7	dNiveauService.....	7
3.1.8	dTypeTroncon	7
4	Modèle de représentation.....	8
4.1	Modèle de représentation officielle.....	8
4.1.1	SDT_09_05_gares_complet	8
4.1.2	SDT_09_05_lignes_ferroviaires_complet.....	9
5	Schéma de la base de données de transports publics.....	10
6	Visualisation dans le géoportail	11

Historique des modifications :

Version	Date	Nom et Prénom, Service	Etat / description
0.1	23.05.2019	Crausaz Pierre-André, SDT-SCG	Initialisation du document
0.2	14.03.2024	Olivares Pablo, SDT-SCG	Première version du modèle
1.0		Crausaz Pierre-André, SDT-SCG	Validation
1.1	28.05.2024	Olivares Pablo, SDT-SCG	Modification nom couches

1 Introduction

Ce document décrit la structure de la géodonnée « Réseau ferroviaire » ainsi que sa représentation cartographique.

- Pour plus d'informations sur : le contexte légal de ce document ; la structure de la documentation des modèles ; l'emplacement des informations relatives à la géodonnée, veuillez-vous référer au document « **Informations relatives aux modèles de géodonnées cantonaux** ». Une bibliographie, une liste des abréviations et un glossaire des termes techniques sont également mis à disposition.

- Pour des informations techniques plus détaillées relatives à la géodonnées (identification de la donnée, contact, indice qualité, diffusion, informations sur les métadonnées) référez-vous à la **fiche de métadonnées**.

2 Description du modèle

Une description détaillée de la géodonnée est disponible dans la **fiche de métadonnées**.

3 Structure du modèle

3.1 Catalogue d'objets

3.1.1 sdt_09_05_gares_complet, gares

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Identifiant	objectid		Entier	Identifiant de l'objet dans le système informatique	25	A	Non
	Géométrie des objets	geometrie		Points	Données de type point		A	Non
	Id de la gare (No DIDOK)	idgare		Entier	Indique le numéro identifiant DIDOK de la gare	881451	A	
	Nom de la gare	nomgare		Texte50	Indique le nom officiel de la gare	Courfaivre	A	
	Type de gare	typegare		dTypeGare	Type de gare : -Gare -Gare de correspondance -Halte (arrêt sur demande)	Gare	A	Non
	Etat d'exploitation	refetatexploitation		dRefEtatExploitation	Indique l'état d'exploitation de la gare : -En service -Projet -Hors service	En service	A	Non
	URL Horaire de passage	urlhorairepassage		Texte255	Indique URL sur www.cff.ch avec les passages à la gare	https://www.trainoclock.com/fr-CH/gare/Glovelier/departs	A	
	URL Horaire origine	urlhoraireorigine		Texte255	Indique URL sur www.cff.ch avec référence de la gare comme origine	https://www.sbb.ch/fr/acheter/pages/fahrplan/fahrplan.xhtml?von=Glovelier	A	
	URL Horaire destination	urlhorairedestination		Texte255	Indique URL sur www.cff.ch avec référence de la gare comme destination	https://www.sbb.ch/fr/acheter/pages/fahrplan/fahrplan.xhtml?nach=Glovelier	A	
	URL pour information	urlinformation		Texte255	URL sur un document, un site web fournissant plus d'info sur la gare	Peter Müller	A	Non
	Niveau d'équipement	niveauequipement		dNiveauEquipement	Niveau d'équipement de la gare -Equipé -Partiellement équipé -Non équipé	Equipé	A	Non

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Remarque concernant l'équipement	remequipement		Texte250	Remarque concernant l'équipement			Non
	Entreprise de transport concessionnaire	sigleetc		dETC	Entreprise de transport concessionnaire -CFF -CJ	CFF	A	
	Niveau d'offre	niveauoffre		Entier	Indique le niveau d'offre (Nombre de dessertes / jour)	45	A	Non
	Nombre de personnes montantes	persmontante		Entier	Indique le nombre moyen des personnes montantes à la gare (Cumul d'une journée moyenne)	7878	A	Non
	Nombre de personnes descendantes	persdescente		Entier	Indique le Nombre moyen des personnes descendantes à la gare (Cumul d'une journée moyenne)	5454	A	Non
	URL Statistiques	urlstatistique		Texte255	Indique URL Statistiques		A	Non
	No localité	nolocalite		Entier	Indique le numéro de localité où se trouve la gare	2855	A	Non
	Nom de localité	nomlocalite		Texte50	Indique le nom de localité où se trouve la gare	Glovelier	A	Non
	No de commune	nocommune		Entier	Indique le numéro de commune où se trouve la gare	6729	A	Non
	Nom de la commune	nomcommune		Texte50	Indique le nom de la commune où se trouve la gare	Haute Sorne	A	Non
	Commentaires	commentaires		Texte250	Commentaires		A	Non
	Niveau de service	niveauservice		dNiveauService	Niveau de service selon plan directeur : -Cadence semi-horaire -Cadence horaire ->= 5 paires de courses par jour -< 5 paires de courses par jour	Cadence semi-horaire	A	Non
	Date dernière édition	date_mise_a_jour		Date	Date de la dernière modification de l'objet	20.05.2019	A	Non
	Mis à jour par	user_mise_a_jour		Texte255	Utilisateur ayant effectué la dernière mise à jour	Bernhard Russi	A	Non

3.1.2 SDT_09_05_lignes_ferroviaires_complet

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Identifiant	objectid		Entier	Identifiant de l'objet dans le système informatique	25	A	Non
	Géométrie des objets	geometrie		Lignes	Données de type ligne		A	Non
	Id du tronçon	idtroncon		Entier	Identifiant du tronçon		A	Non
	Type de tronçon	typetroncon		dTypeTroncon	Type de tronçon : -Rail	Rail	A	
	Voie étroite	voieetrote		Texte20	Indique si la voie est une voie étroite	Non	A	Non
	Voie normale	voienormale		Texte20	Indique si la voie est une voie normale	Oui	A	Non
	Niveau d'offre	niveauoffre		Texte20	Indique le niveau d'offre (Nombre de dessertes / jour)	130	A	Non
	Charge de trafic	charge trafic		Entier	Indique le nombre de voyageurs / Jour	1030	A	Non
	Commentaires	commentaires		Texte250	Commentaires		A	Non
	Indice de ordre	indiceordre		Entier	Indique l'indice de ordre		A	Non
	URL du cadre horaire	urlcadrehoraire		Texte255	Indique URL du cadre horaire	http://www.tableaux-horaires.ch/fileadmin/fap_pdf_fields/2024/238.pdf	A	
	Identifiant du cadre horaire	idcadrehoraire		Texte20	Indique l'identifiant du cadre horaire	238	A	
	Nom du cadre horaire	nomcadrehoraire		Texte150	Indique le nom du cadre horaire	Porrentuy-Bonfol	A	
	Entreprise de transport concessionnaire	sigleetc		dETC	Entreprise de transport concessionnaire -CFF -CJ	CFF	A	
	Longueur	longueur		Réel	Longueur de la ligne	1530.54	A	Non
	Date dernière édition	date_mise_a_jour		Date	Date de la dernière modification de l'objet	20.05.2019	A	Non
	Mis à jour par	user_mise_a_jour		Texte30	Utilisateur ayant effectué la dernière mise à jour	Bernhard Russi	A	Non

Domaine de valeurs

3.1.3 dTypeGare

Valeurs	Description
Gare	Gare sans correspondance avec arrêt obligatoire
Gare de correspondance	Gare où il y a une correspondance entre trains ou entre train et bus
Halte (arrêt sur demande)	Gare où les trains s'arrêtent seulement sur demande

3.1.4 dRefEtatExploitation

Valeurs	Description
En service	La gare est actuellement en service
Projet	La gare est actuellement en projet
Hors service	La gare est actuellement hors service

3.1.5 dNiveauEquipement

Valeurs	Description
Equipé	La gare est complètement équipé
Partiellement équipé	La gare est partiellement équipé
Non équipé	La gare n'est pas équipé

3.1.6 dETC

Valeurs	Description
CFF	Desservi par l'entreprise de transports concessionnaire Chemins de Fer Fédéraux
CJ	Desservi par l'entreprise de transports concessionnaire Chemins de fer du Jura

3.1.7 dNiveauService

Valeurs	Description
Cadence semi-horaire	La gare est desservie par des courses qui partent toutes les demi-heures
Cadence horaire	La gare est desservie par des courses qui partent toutes les heures
>= 5 paires de courses par jour	La gare est desservie par 5 ou plus courses par jour
< 5 paires de courses par jour	La gare est desservie par moins de 5 courses par jour

3.1.8 dTypeTroncon

Valeurs	Description
-Route	Le tronçon correspond à une route
-Rail	Le tronçon correspond à un rail de train

4 Modèle de représentation

4.1 Modèle de représentation officielle

4.1.1 SDT_09_05_gares_complet

Le modèle de représentation se base sur l'attribut *refetatexploitation* avec les valeurs suivantes :

Valeurs	Représentation	Remplissage Couleur RVB	Caractéristiques complémentaires : Transparence, bordure, ..
En service	■	78 78 78	Symbole simple 2 mm Pas de bordure
Hors service	✕	78 78 78	Symbole simple Bordure 1mm ; Ligne continue 78 78 78
Projet	▲	78 78 78	Symbole simple 2mm Pas de bordure

Il s'agit de la représentation de la donnée utilisée dans les données de consultation.

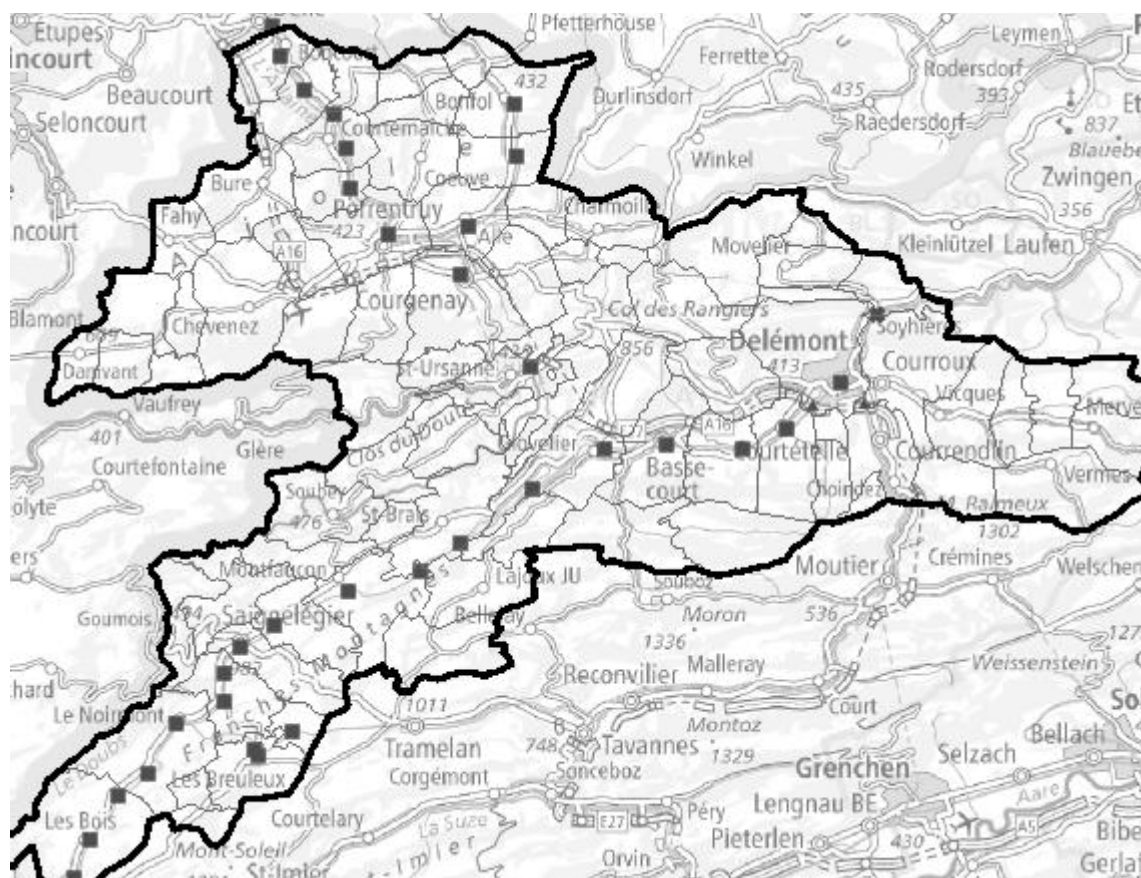




Illustration de la représentation des données avec carte national gris en fond

4.1.2 SDT_09_05_lignes_ferroviaires_complet

Le modèle de représentation se base sur l'attribut *sigleetc* avec les valeurs suivantes :

Valeurs	Représentation	Remplissage Couleur RVB	Caractéristiques complémentaires : Transparence, bordure, ..
CFF		170 100 0	Ligne simple 1.5 mm Bordure : Ligne continue
CJ		78 78 78	Ligne simple 1.5 mm Bordure : Ligne continue

Il s'agit de la représentation de la donnée utilisée dans les données de consultation.

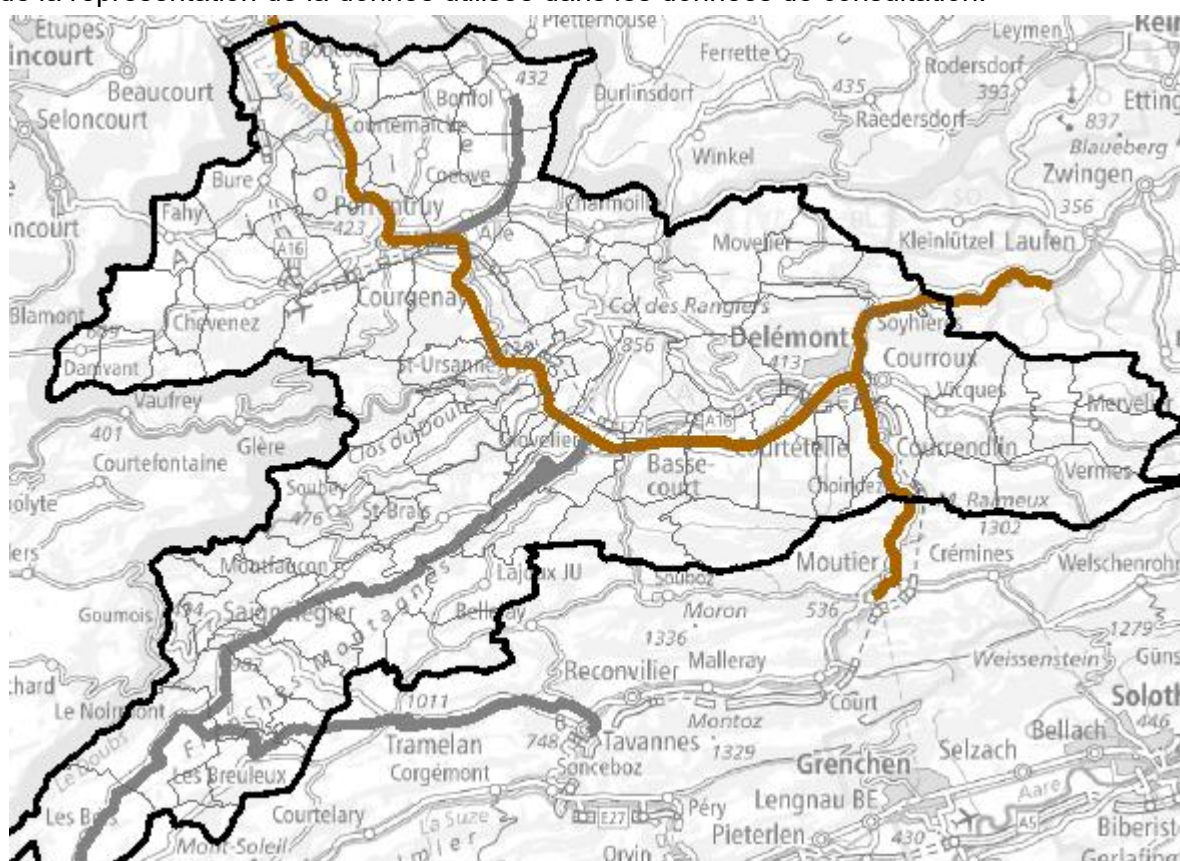


Illustration de la représentation des données avec carte national gris en fond

5 Schéma de la base de données de transports publics

La base de données des transports publics contient plusieurs tables et tables intermédiaires, tel que l'on voit dans l'image ci-dessous :

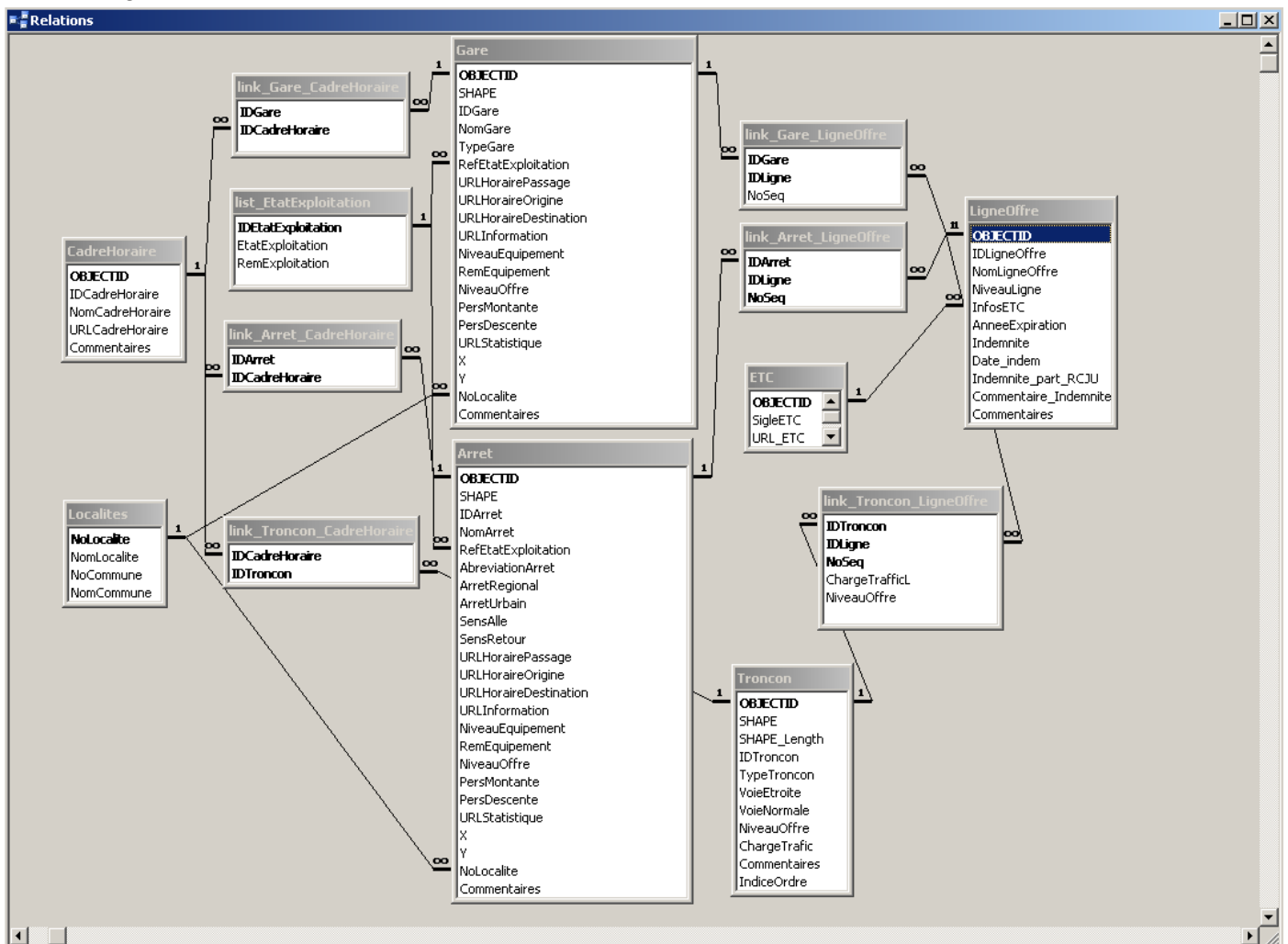


Schéma de la base de donnée de transports publics

La gestion de cette base de donnée est gérée par une application QGIS, laquelle permet la saisie d'information et la mise à jour des données par le gestionnaire. Les géodonnées visualisés dans le géoportail correspondent à une exportation simplifiée qui ne contient pas tous les attributs.

6 Visualisation dans le géoportail

Dans le géoportail la visualisation du réseau ferroviaire est la suivante :



Illustration de la représentation des données avec carte national couleur en fond