

Géodonnées gérées par Service de Mobilité et Transports

Modèles de géodonnées

- Réseau de bus (SDT_09_07)

Table des matières

1	Introduction	4
2	Description du modèle.....	4
3	Structure du modèle	5
3.1	Catalogue d'objets	5
3.1.1	sdt_09_07_lignes_bus_complet, lignes de bus.....	5
3.1.2	sdt_09_07_arrets_de_bus_complet, arrêts de bus	6
3.1.3	sdt_09_07_noctambus, noctambus	8
	Domaine de valeurs	9
3.1.4	dRefEtatExploitation	9
3.1.5	dNiveauEquipement	9
3.1.6	dETC	9
3.1.7	dNiveauService.....	9
3.1.8	dTypeTroncon	9
4	Modèle de représentation.....	10
4.1	Modèle de représentation officielle.....	10
4.1.1	SDT_09_07_lignes_bus.....	10
4.1.2	SDT_09_07_arrets_de_bus.....	11
4.1.3	SDT_09_07_noctambus	12
5	Schéma de la base de données de transports publics.....	13
6	Visualisation dans le géoportail	14

Historique des modifications :

Version	Date	Nom et Prénom, Service	Etat / description
0.1	23.05.2019	Crausaz Pierre-André, SDT-SCG	Initialisation du document
0.2	14.03.2024	Olivares Pablo, SDT-SCG	Première version du modèle
1.0		Crausaz Pierre-André, SDT-SCG	Validation

1 Introduction

Ce document décrit la structure de la géodonnée « Lignes de bus » ainsi que sa représentation cartographique.

- ➔ Pour plus d'informations sur : le contexte légal de ce document ; la structure de la documentation des modèles ; l'emplacement des informations relatives à la géodonnée, veuillez-vous référer au document « **Informations relatives aux modèles de géodonnées cantonaux** ». Une bibliographie, une liste des abréviations et un glossaire des termes techniques sont également mis à disposition.
- ➔ Pour des informations techniques plus détaillées relatives à la géodonnées (identification de la donnée, contact, indice qualité, diffusion, informations sur les métadonnées) référez-vous à la **fiche de métadonnées**.

2 Description du modèle

Une description détaillée de la géodonnée est disponible dans la **fiche de métadonnées**.

3 Structure du modèle

3.1 Catalogue d'objets

3.1.1 sdt_09_07_lignes_bus_complet, lignes de bus

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
1.	Identifiant	objectid		Entier	Identifiant de l'objet dans le système informatique	25		Non
2.	Géométrie des objets	geometrie		Lignes	Données de type ligne			Non
3.	Id du tronçon	idtroncon		Entier	Identifiant du tronçon		A	Non
4.	Type de tronçon	typetroncon		dTypeTroncon	Type de tronçon : -Route	Route	A	
5.	Voie étroite	voieetrote		Texte20	Indique si la voie est une voie étroite	Non	A	Non
6.	Voie normale	voienormale		Texte20	Indique si la voie est une voie normale	Oui	A	Non
7.	Niveau d'offre	niveauoffre		Texte20	Indique le niveau d'offre (Nombre de dessertes / jour)	130	A	Non
8.	Charge de trafic	charge trafic		Entier	Indique la charge de trafic	1030	A	Non
9.	Commentaires	commentaires		Texte250	Commentaires		A	Non
10.	Indice de ordre	indiceordre		Entier	Indique l'indice de ordre		A	Non
11.	URL du cadre horaire	urlcadrehoraire		Texte255	Indique URL du cadre horaire	http://www.tableaux-horaires.ch/fileadmin/fap_pdf_fields/2024/21.008.pdf	A	
12.	Identifiant du cadre horaire	idcadrehoraire		Texte20	Indique l'identifiant du cadre horaire	21.008	A	
13.	Nom du cadre horaire	nomcadrehoraire		Texte150	Indique le nom du cadre horaire	Charmoille-Bourrignon-Delémont-Courrendlin-Moutier/Rebeveulier (ligne 8)	A	
14.	Entreprise de transport concessionnaire	sigleetc		dETC	Entreprise de transport concessionnaire: -Car Postal -CJ	Car Postal	A	
15.	Longueur	longueur		Réel	Longueur de la ligne	1530.54	A	Non
16.	Date dernière édition	date_mise_a_jour		Date	Date de la dernière modification de l'objet	20.05.2019	A	Non
17.	Mis à jour par	user_mise_a_jour		Texte30	Utilisateur ayant effectué la dernière mise à jour	Bernhard Russi	A	Non
18.	Ligne de jour	ligne_jour		Texte3	Indique si la ligne est une ligne de jour	Oui	A	Non
19.	Ligne nocturne	ligne_nocturne		Texte3	Indique si la ligne est une ligne nocturne	Oui	A	Non

3.1.2 sdt_09_07_arrets_de_bus_complet, arrêts de bus

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Identifiant	objectid		Entier	Identifiant de l'objet dans le système informatique	25	A	Non
	Géométrie des objets	geometrie		Points	Données de type point		A	Non
	Id arrêt	idarret		Entier	Indique le numéro identifiant de l'arrêt (Numéro DIDOK)	8874514	A	
	Nom de l'arrêt	nomarret		Texte50	Indique le nom officiel de l'arrêt	Glovelier, ZAM/rte de Boécourt	A	
	Etat d'exploitation	refetatexploitation		dRefEtatExploitation	Indique l'état d'exploitation de l'arrêt: -En service -Projet -.Hors service	En service	A	Non
	Abreviation du nom	abreviationarret		Texte10	Indique l'abréviation du nom de l'arrêt	MOUG	A	Non
	Arrêt régionale	arretregional		Texte20	Indique si l'arrêt est régionale	Oui	A	Non
	Arrêt urbain	arreturbain		Texte20	Indique si l'arrêt est urbain	Non	A	Non
	Sens allé	sensalle		Texte20	Indique si le sens de l'arrêt est allé	Oui	A	Non
	Sens retour	sensretour		Texte20	Indique si le sens de l'arrêt est retour	Oui	A	Non
	URL Horaire de passage	urlhorairepassage		Texte255	Indique URL avec les passages à l'arrêt	https://haltestelle.postauto.ch/qr.php?hid=82154&lang=fr	A	
	URL Horaire origine	urlhoraireorigine		Texte255	Indique URL sur www.cff.ch avec référence de l'arrêt comme origine	https://www.sbb.ch/fr/acheter/pages/fahrplan/fahrplan.xhtml?von=Glovelier, ZAM/rte de Boécourt	A	
	URL Horaire destination	urlhorairedestination		Texte255	Indique URL sur www.cff.ch avec référence de l'arrêt comme destination	https://www.sbb.ch/fr/acheter/pages/fahrplan/fahrplan.xhtml?nach=Glovelier, ZAM/rte de Boécourt	A	
	URL pour information	urlinformation		Texte255	URL sur un document, un site web fournissant plus d'info sur l'arrêt		A	Non
	Niveau d'équipement	niveauequipement		dNiveauEquipement	Niveau d'équipement de l'arrêt -Equipé -Partiellement équipé -Non équipé	Equipé	A	Non
	Remarque concernant l'équipement	remequipement		Texte250	Remarque concernant l'équipement		A	Non

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Entreprise de transports en commun	sigleetc		dETC	Entreprise de transports en commun : -Car Postal -CJ	Car Postal	A	
	Niveau d'offre	niveauoffre		Entier	Indique le niveau d'offre (Nombre de dessertes / jour)	45	A	Non
	Nombre de personnes montantes	persmontante		Entier	Indique le nombre moyen des personnes montantes à l'arrêt (Cumul d'une journée moyenne)	7878	A	Non
	Nombre de personnes descendantes	persdescente		Entier	Indique le Nombre moyen des personnes descendantes à l'arrêt (Cumul d'une journée moyenne)	5454	A	Non
	URL Statistiques	urlstatistique		Texte255	Indique URL Statistiques		A	Non
	No localité	nolocalite		Entier	Indique le numéro de localité de l'arrêt	2855	A	Non
	Nom de localité	nomlocalite		Texte50	Indique le nom de localité de l'arrêt	Glovelier, gare	A	Non
	No de commune	nocommune		Entier	Indique le numéro de commune de l'arrêt	6729	A	Non
	Nom de la commune	nomcommune		Texte50	Indique le nom de la commune de l'arrêt	Haute Sorne	A	Non
	Commentaires	commentaires		Texte250	Commentaires		A	Non
	Niveau de service	niveauservice		dNiveauService	Niveau de service selon plan directeur : -Cadence semi-horaire -Cadence horaire ->= 5 paires de courses par jour -< 5 paires de courses par jour	Cadence semi-horaire	A	Non
	Date dernière édition	date_mise_a_jour		Date	Date de la dernière modification de l'objet	20.05.2019	A	Non
	Mis à jour par	user_mise_a_jour		Texte255	Utilisateur ayant effectué la dernière mise à jour	Bernhard Russi	A	Non
	Arrêt de jour	arret_jour		Texte3	Indique si l'arrêt est une arrêt de jour	Oui	A	Non
	Arrêt nocturne	arret_nocturne		Texte3	Indique si l'arrêt est une arrêt nocturne	Non	A	Non

3.1.3 sdt_09_07_noctambus, noctambus

No	Nom de l'attribut	Nom informatique de l'attribut	Optionnel	Type / domaine	Description	Exemple	Niveau d'accès	Publier Géo-Portail
	Identifiant	objectid		Identifiant d'objets	Identifiant de l'objet dans le système informatique	25	A	Non
	Géométrie des objets	geometrie		Polygone	Données de type polygone		A	Non
	Nom de zone	nom_zone		Texte10	Indique le nom de la zone de cours nocturnes	Zone Ouest	A	
	Horaire	horaire		Texte200	Indique l'horaire de départ pour les cours nocturnes	https://www.noctambus-jura.ch/horaires/lignes/ouest/#list-lines-hours	A	
	Remarques	remarques		Texte200	Remarques		A	
	Date dernière édition	date_mise_a_jour		Date	Date de la dernière modification de l'objet	20.05.2019	A	Non
	Mis à jour par	user_mise_a_jour		Texte30	Utilisateur ayant effectué la dernière mise à jour	Bernhard Russi	A	Non

Domaine de valeurs

3.1.4 dRefEtatExploitation

Valeurs	Description
En service	L'arrêt est actuellement en service
Projet	L'arrêt est actuellement en projet
Hors service	L'arrêt est actuellement hors service

3.1.5 dNiveauEquipement

Valeurs	Description
Equipé	L'arrêt est complètement équipé
Partiellement équipé	L'arrêt est partiellement équipé
Non équipé	L'arrêt n'est pas équipé

3.1.6 dETC

Valeurs	Description
Car Postal	Desservi par l'entreprise de transports concessionnaire Car Postal
CFF	Desservi par l'entreprise de transports concessionnaire Chemins de Fer Fédéraux
CJ	Desservi par l'entreprise de transports concessionnaire Chemins de fer du Jura

3.1.7 dNiveauService

Valeurs	Description
Cadence semi-horaire	L'arrêt est desservie par des courses qui partent toutes les demi-heures
Cadence horaire	L'arrêt est desservie par des courses qui partent toutes les heures
>= 5 paires de courses par jour	L'arrêt est desservie par 5 ou plus courses par jour
< 5 paires de courses par jour	L'arrêt est desservie par moins de 5 courses par jour

3.1.8 dTypeTroncon



Valeurs	Description
-Route	Le tronçon correspond à une route
-Rail	Le tronçon correspond à un rail de train

4 Modèle de représentation

4.1 Modèle de représentation officielle

4.1.1 SDT_09_07_lignes_bus

Le modèle de représentation se base sur les attributs *ligne_nocturne* et *ligne_jour* avec les valeurs suivantes :

Valeurs	Représentation	Remplissage Couleur RVB	Caractéristiques complémentaires : Transparence, bordure, ..
Ligne de jour "ligne_jour" = 'Oui'		48 48 255	Ligne simple 1 mm. Ligne en pointillé
Ligne nocturne "ligne_nocturne" = 'Oui'		202 96 255	Ligne simple 0.8 mm. Ligne continue

Il s'agit de la représentation de la donnée utilisée dans les données de consultation.

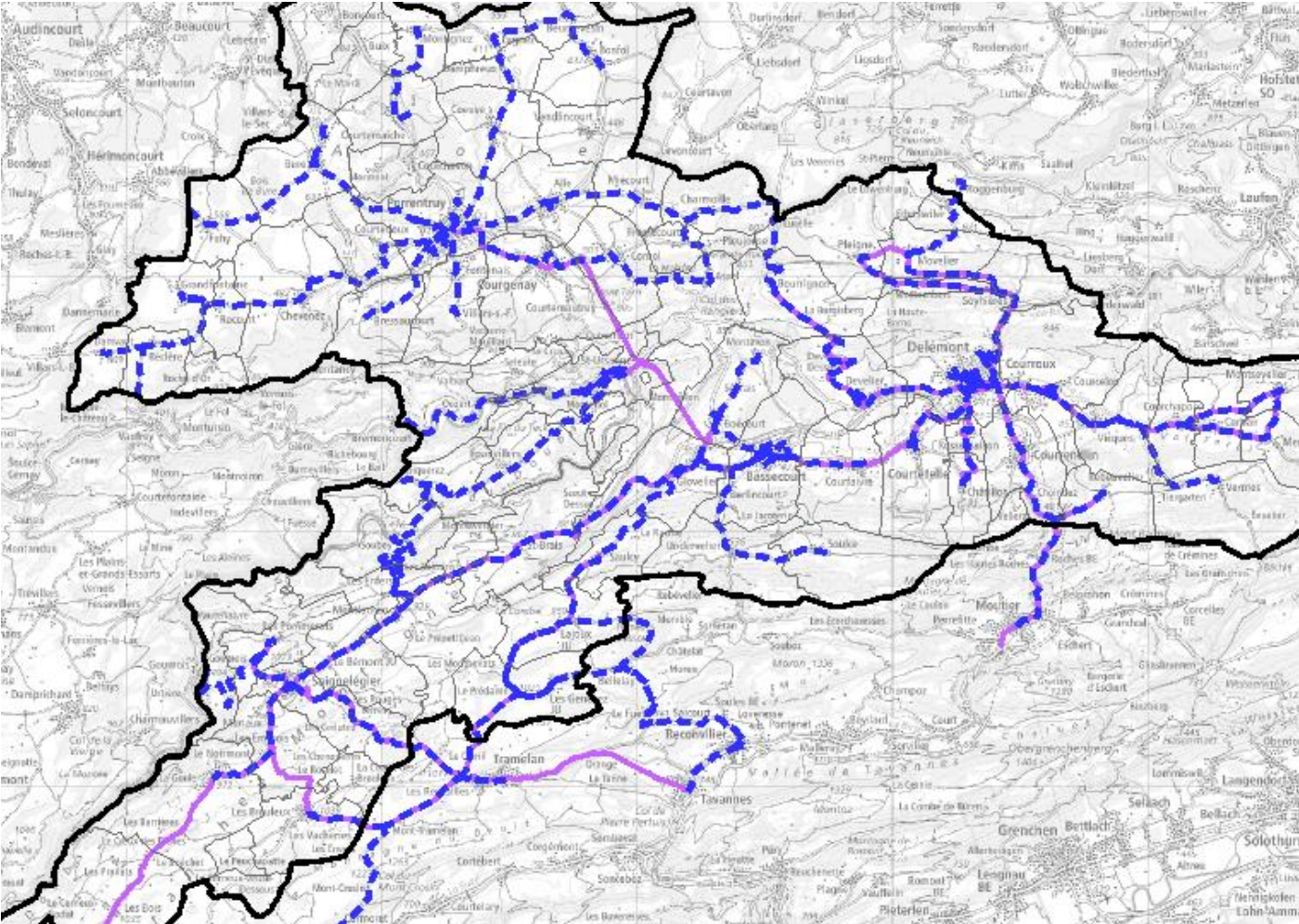




Illustration de la représentation des données avec carte national gris en fond

4.1.2 SDT_09_07_arrets_de_bus

Le modèle de représentation se base sur les attributs *arret_nocturne* et *arret_jour* avec les valeurs suivantes :

Valeurs	Représentation	Remplissage Couleur RVB	Caractéristiques complémentaires : Transparence, bordure, ..
Arrêt de jour " <i>arret_jour</i> " = 'Oui'		255 220 0	Symbole simple 1.8 mm Bordure : Ligne continue, 35 35 35
Arrêt nocturne " <i>arret_nocturne</i> " = 'Oui'		202 96 255	Symbole simple 2.8 mm Bordure : Ligne continue, 35 35 35

Il s'agit de la représentation de la donnée utilisée dans les données de consultation.

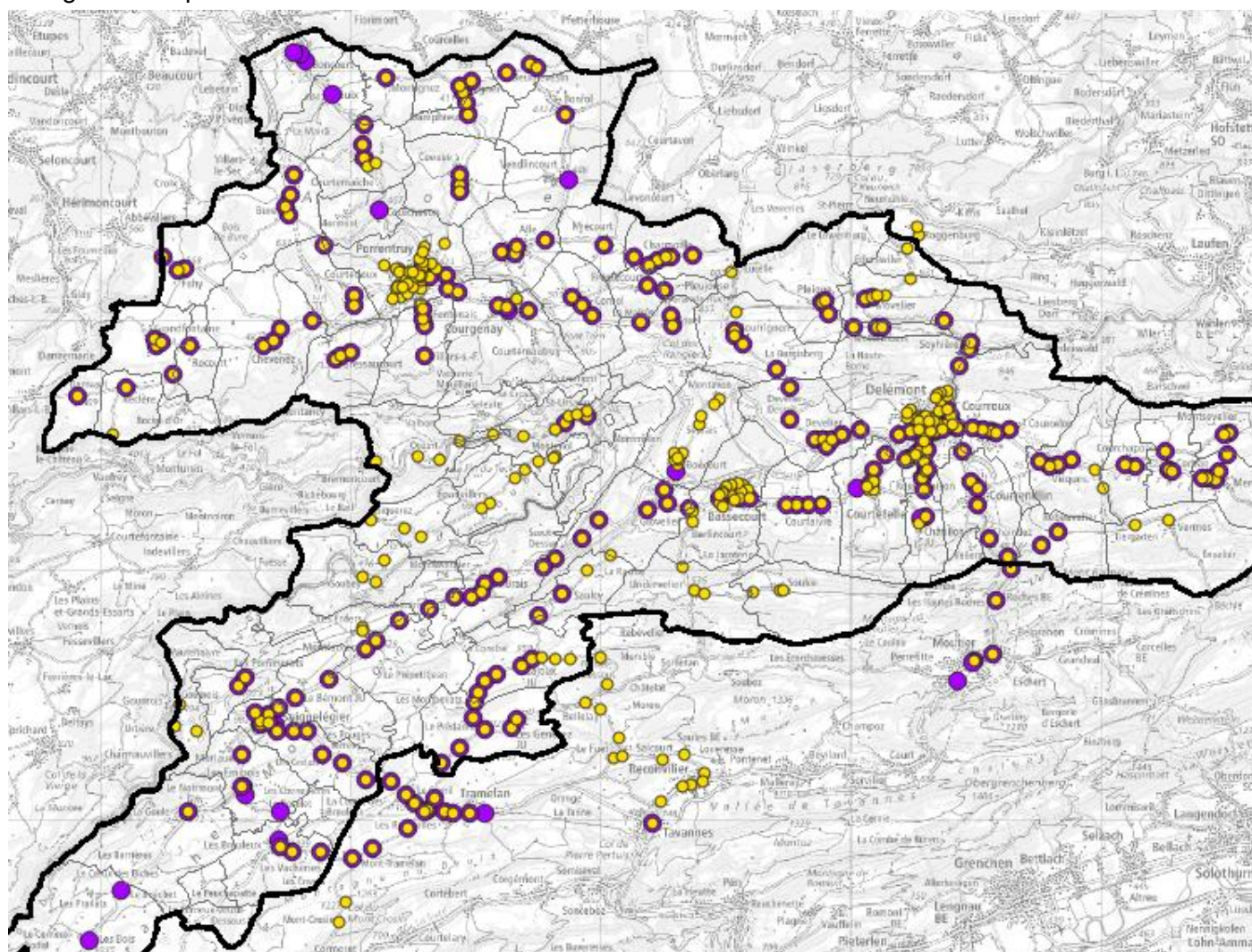
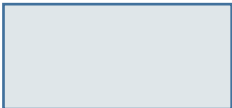
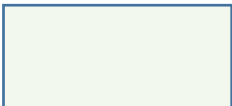


Illustration de la représentation des données avec carte national gris en fond

4.1.3 SDT_09_07_noctambus

Le modèle de représentation officielle se base sur l'attribut *nom_zone* avec les valeurs suivantes :

Valeurs	Représentation	Remplissage Couleur RVB	Caractéristiques complémentaires : Transparence, bordure, ..
Zone Est		223 230 233	Remplissage simple Bordure : Ligne continue 0.2 mm 35 35 35
Zone Ouest		243 248 238	Remplissage simple Bordure : Ligne continue 0.2 mm 35 35 35

Il s'agit de la représentation de la donnée utilisée dans les données de consultation.

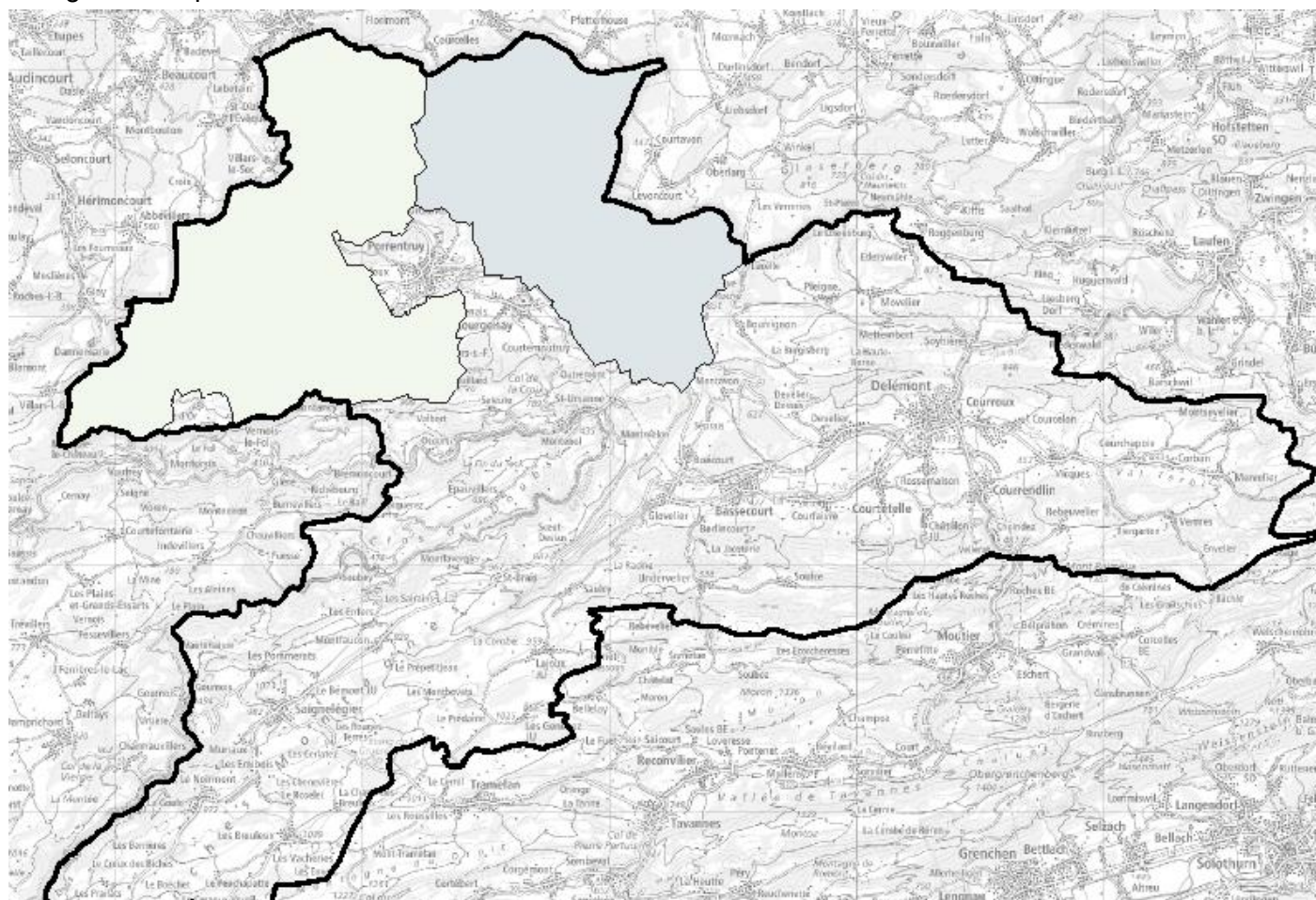


Illustration de la représentation des données avec carte national gris en fond

5 Schéma de la base de données de transports publics

La base de donnée des transports publics contient plusieurs tables et tables intermédiaires, tel que l'on voit dans l'image ci-dessous :

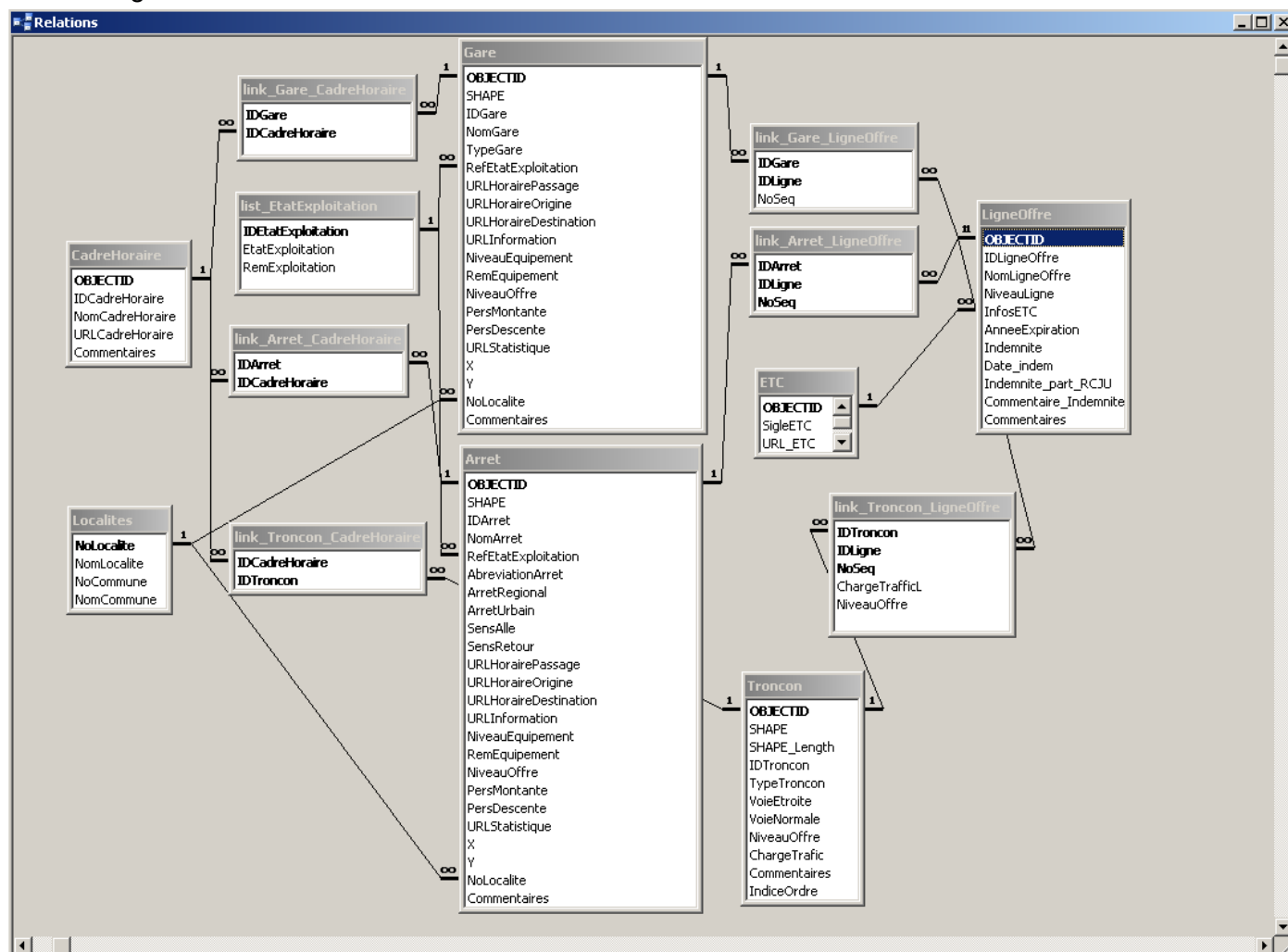


Schéma de la base de donnée de transports publics

La gestion de cette base de donnée est gérée par une application QGIS, laquelle permet la saisie d'information et la mise à jour des données par le gestionnaire. Les géodonnées visualisés dans le géoportail correspondent à une exportation simplifiée qui ne contient pas tous les attributs.

6 Visualisation dans le géoportail

Dans le géoportail, le réseau de jour comprend les lignes de bus et arrêts desservis durant la journée. La visualisation est la suivante :



Illustration de la représentation des données avec carte national couleur en fond

Le réseau nocturne comprend les lignes de bus et arrêts desservis durant la nuit, et les zones d'arrêts sur demande. La visualisation est la suivante :

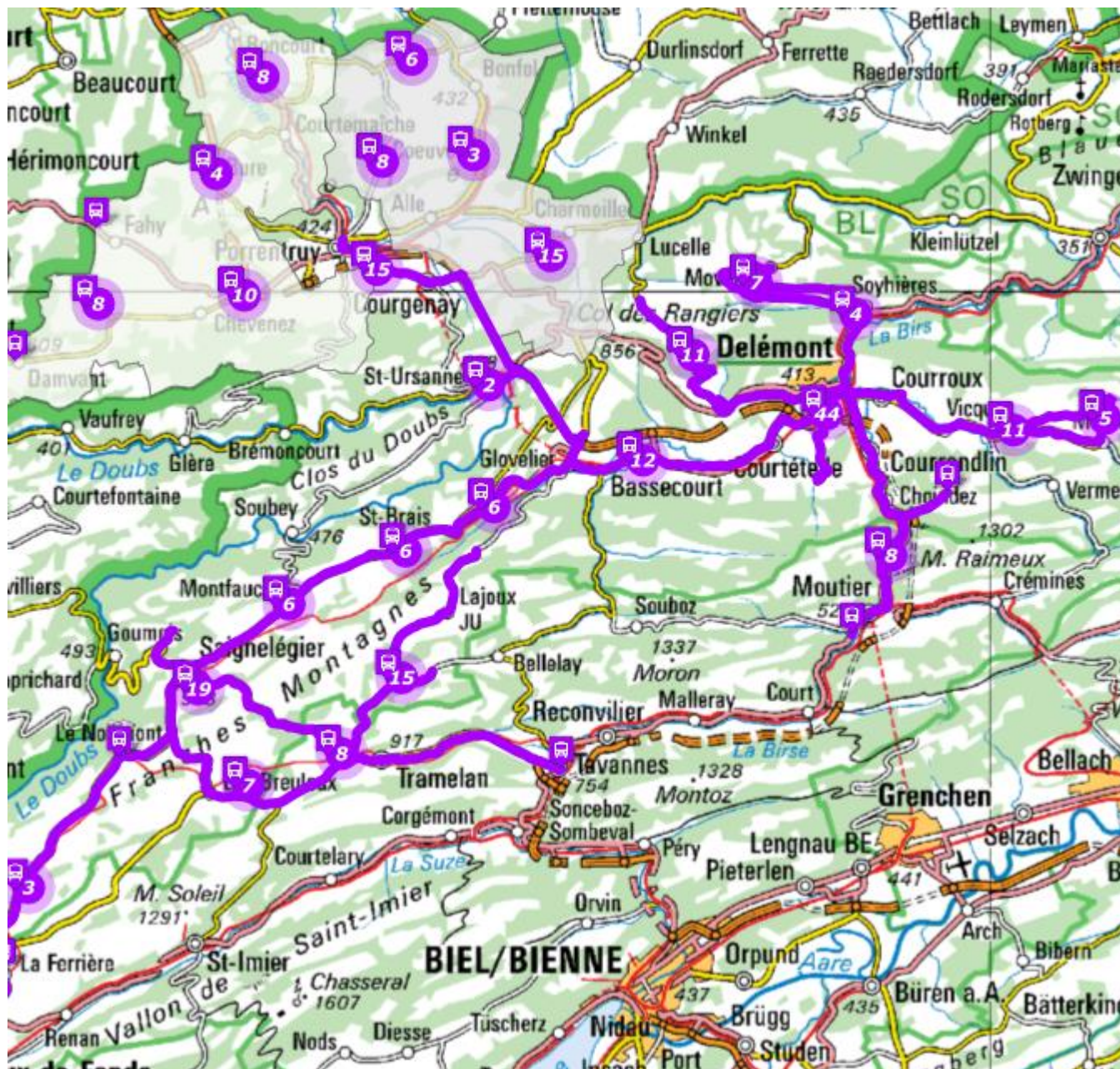


Illustration de la représentation des données avec carte national couleur en fond